

SEI SICURO?

DI CONOSCERE IL CORRETTO USO
DELLE CORSIE CICLABILI?

Mettiti in sicurezza
www.carpidiem.it



ORGANIZZAZIONE
PRODOTTO
ALLIANTOR
2014

CORSIA CICLABILE

Articolo 3 comma 1 numero 12-bis, Codice della Strada

Cos'è

È una parte della carreggiata delimitata da una striscia bianca continua o discontinua destinata alla circolazione delle biciclette.

A cosa serve

Si tratta di una soluzione più flessibile che favorisce una maggiore diffusione dei percorsi ciclabili lungo le strade del tessuto urbano.

In che cosa si differenzia dalla "Pista ciclabile in corsia riservata" già esistente nel Codice della Strada, caratterizzata da righe bianche e gialle continue affiancate?

La Pista ciclabile con riga bianca e gialla richiede una larghezza di almeno metri 1,50 e rappresenta una fascia non valicabile. Questa nuova corsia ciclabile è più flessibile e presenta minori vincoli: non è richiesto il rispetto di una larghezza minima costante, nelle strettoie può essere valicata dalle auto, può essere attraversata dalle auto per accedere alla sosta e pertanto può essere realizzata su tantissime strade. Gli autoveicoli in transito quando sono costretti a occupare corsie ciclabili hanno sempre l'obbligo di dare la precedenza alle biciclette.

Dove può essere realizzata

La norma non pone limiti, può essere realizzata su tutte le strade urbane ed extraurbane a eccezione di autostrade e strade extraurbane principali. Nelle strade particolarmente strette va valutato se disegnare la corsia lasciando uno spazio molto stretto per le auto oppure se disegnare solo il simbolo della bicicletta per dare continuità al percorso.

Vantaggi

Con questo nuovo provvedimento la rete ciclabile si estende più facilmente a tutta la città. Gli spazi per la bicicletta sono definiti all'interno delle strade esistenti senza togliere spazio ai pedoni e ridimensiona lo spazio dedicato alle auto.

